

‘Nieuwbouw MST is een leuke klus’

ENSCHDEDE - Zijn werkplek torent hoog boven de nieuwbouw MST uit met een fantastisch uitzicht over Enschede. Vanaf deze plek zie je hoe mooi het nieuwe ziekenhuis op de binnenstad aansluit en welk uitzicht veel patiënten straks hebben. We laten ons met het liftje naar boven brengen en leggen de laatste meters via een trapje af. Dat is ook de weg die de 59-jarige Rien vijf dagen per week aflegt naar zijn cabine. Hij is kraanmachinist bij de materieeldienst van Bouwcombinatie Dura Vermeer/Trebbé/Te Pas Bouw MST V.O.F.

Rien is na de bouwvak 2012 begonnen. “Als je geen vaste kraan hebt, moet je allemaal mobiele kranen inzetten. Dat is in verhouding tot zo’n lang project veel te duur en het bouwterrein is niet van alle kanten bereikbaar. Met deze drie vaste kranen middenin kun je de hele bouw pakken. Ik ben vanaf mijn 24ste kraanmachinist en deed altijd al vakantiewerk in de bouw. Een studie werd niets meer dus toen ben ik in vaste dienst gekomen. Toen vroegen ze mij of ik machinist wilde worden. Proberen kun je altijd en ik bleek er aanleg voor te hebben. Wat mijn werk aan dit project uitdagend maakt, is



“Drie kranen zoals op nieuwbouw MST kom je niet vaak tegen,” vertelt Rien.

de staalconstructie en het hijsen van zware materialen. Dit zijn allemaal prefab betonelementen. En het is precisiewerk. Dat is leuker dan een huis bouwen. Dat heb ik al zo vaak gedaan. Ik heb leuke collega's. Drie kraanmachinisten op één bouw kom je niet vaak tegen”, aldus de enthousiaste Rien.

Via een camera ziet Rien de bouwstraat waar hij de bouwmaterialen aanpikt. Op een beeldscherm wordt de gewichtheffing aangegeven en de afstand tot de lading. De contacten met de bouwvakkers verlopen via een walkietalkie met voetbediening. “Tijdens het hijsen van de prefab stond

er onder elke bouwkraan een zogenoemde rigger. Die persoon praat je naar de lading toe, doet het er ook aan en dan weet je altijd dat het er super aanzit.”

Onder bepaalde weersomstandigheden, bijvoorbeeld windkracht 7, mag de kraan niet draaien. Na werktijd wordt de kraan vrij op de wind gezet. Bovenop de gieken branden 's nachts lampjes in verband met de aanvliegroute van de traumahelikopter.

Over een paar weken wordt deze hijskraan gedemonteerd. Dan zit het werk bij de nieuwbouw MST er voor Rien op, maar hij blijft het project nog wel op de voet volgen.