

Betreft: Aanpassing artikel 7.23d inzet werkbak gepubliceerd en per 1 juli 2020 in werking.

In navolging van het Besluit tot wijziging van het Arbeidsomstandighedenbesluit in verband met nieuwe regels met betrekking tot het gebruik van werkbakken en werkplatforms aan hijswerktuigen (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2020-135.html>) is het vanaf 1 juli aanstaande alleen nog bij hoge uitzondering mogelijk om werkzaamheden te verrichten vanuit een werkbak die gehesen wordt door een (mobiele) kraan. De branchevereniging, Vereniging Verticaal Transport en Bouwend Nederland zijn nog in gesprek met het ministerie SZW over dit besluit, maar wij achten de kans groot dat hier geen verandering in zal komen voor deze datum en daarom de nieuwe regels vanaf volgende maand in werking zullen treden.

Arbeidsomstandighedenbesluit aangescherpt

Volgens het Arbeidsomstandighedenbesluit is het niet toegestaan om personen te vervoeren met een hijskraan. Hijskranen, bestemd voor goederenvervoer, zijn niet uitgerust met de veiligheidsvoorzieningen, bedoeld in EU-richtlijn 2006/42/EG, waarmee machines bestemd en ingericht voor personenvervoer, (moeten) zijn uitgerust. Tot nu toe werd bij het gebruik van werkbakken een uitzondering gemaakt voor incidentele en kortdurende werkzaamheden. De regels worden met deze aanpassing van het Arbeidsomstandighedenbesluit flink aangescherpt. Het gebruik van een werkbak of –platform is alleen nog bij hoge uitzondering mogelijk en vereist veel extra voorbereiding. Op overtreding van het besluit staan flinke boetes.

Omdat de verantwoordelijkheid voor het inzetten van een werkbak of werkplatform bij de opdrachtgever/besteller van de kraan ligt, is het voor u als opdrachtgever dus belangrijk om kennis te nemen van deze aangescherpte regels en daar waar nodig tijdig actie te ondernemen. Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen moet aan alle van de volgende voorwaarden worden voldaan;

- Inzet van werkbakken en werkplatforms vanaf 1 juli 2020 alleen toegestaan wanneer werkzaamheden redelijkerwijs (deels), een veilige werkmethode om die plaats veilig te bereiken om de werkzaamheden veilig uit te voeren?
- Er moet een schriftelijk werkplan worden opgesteld. In dit schriftelijk werkplan moet geoordeeld en vastgelegd zijn dat geen andere veilige werkwijze mogelijk is waarbij rekening is gehouden met de aard en de inrichting van het bouwwerk en de omgevingsfactoren;
- In dit schriftelijk werkplan moet door die veiligheidskundige geoordeeld en vastgelegd zijn dat op de locatie waar de werkzaamheden zullen plaatsvinden, de werkzaamheden overeenkomstig het werkplan veilig kunnen worden verricht;
- Uiterlijk twee dagen voor aanvang van de werkzaamheden wordt door de werkgever aan de toezichthouder -Inspectie SZW- gemeld via: <https://www.inspectieszw.nl/melden> dat er werkzaamheden met een werkbak dan wel een werkplatform zullen worden verricht;
- Het verzorgen van een plan, het verkrijgen van goedkeuring en de aanmelding van de werkzaamheden is de taak van de opdrachtgever van de kraanleverancier.
- Overtreding van de regels komt de opdrachtgever van de kraanleverancier op hoge boetes te staan.

En nu verder?

Wij realiseren ons dat u hiermee een extra last & significante kostenstijging gaat ondervinden in uw dagelijkse werkzaamheden door het opstellen van een schriftelijk werkplan en deze te laten toetsen door een (externe) gecertificeerde HVK'er. Voor ons is dit helaas de enige manier om te garanderen dat we in de toekomst onze diensten op een kwalitatief hoogwaardige wijze, volgens de geldende veiligheidsnormen, blijven leveren. Hierin willen wij en zullen wij geen concessies doen.

Mochten de gesprekken tussen de VVT, Bouwend Nederland en het ministerie nog een verruiming van bovenstaande maatregelen opleveren, dan stellen wij u daarvan uiteraard op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

VolkerWessels Bouwmaterieel