

Met het klimmen van een aantal werkmaatschappijen in 2014 naar niveau 4 en 5 zijn deze doelstellingen voor 2014 behaald. In de toekomst willen we daarom ook in de Sector Bouw en Vastgoedontwikkeling het hoogste niveau 5 behalen.

Duurzame energie

Centraal in ons eigen duurzame energiegebruik staat de inkoop van groene stroom via een gemeenschappelijk stroomcontract (circa 30 gWh/jaar) en de individuele contracten van onze bedrijven. De CO₂-uitstoot, die ons elektriciteitsverbruik veroorzaakt wordt daardoor gereduceerd tot een zeer laag niveau. Het vergroenen van de bouwaansluiting op projectlocaties maakt hier onderdeel van uit. Andere toepassingen van duurzame energie op de bouwplaats zijn het hanteren van een groene bouwaansluiting in plaats van een aggregaat of het gebruik van zonnecollectoren. Dit kan zelfs een energiepositieve bouwplaats opleveren, zoals bij Liander Duiven, waar de bouwplaats is aangesloten op de vroeg in het bouwproces geïnstalleerde zonnepanelen op het dak van het kantoorgebouw.

VolkerWessels draagt actief bij aan de beschikbaarheid van duurzame energie, door bijvoorbeeld de ONE en door het aansluiten van windmolens. Ook denken we als lid van de Nederlandse Wind Energie Associatie proactief mee over het wegnemen van barrières in het realiseren van de ambities op het gebied van windenergie.

Cradle to Cradle warehouse

Het eerste logistieke 'Cradle to Cradle Inspired' gebouw ter wereld: een multifunctioneel, modulair warehouse op het Fokker Logistics Park op Schiphol Oost. Uitgangspunten in het ontwerp zijn onder andere levensloopbestendigheid en flexibiliteit, eenvoudige demontage, transformatie en het gebruik van biobased en gerecycled materiaal. Hierdoor worden zowel primaire grondstoffen als energie benodigd bij productie bespaard.



Naam: **Thomas Heye**

Functie: **Kwaliteitsmedewerker duurzaamheid**

Werkmaatschappij: **Boele & van Eesteren**

'Duurzaam op zoek naar de ideale bouwstroom'

'Het beperken van transportbewegingen rondom de bouwplaats. Het is een belangrijk onderdeel voor de duurzame graadmeter BREEAM en een terugkerend criterium in steeds meer tenders en aanbestedingen. Vooral in binnenstedelijk gebied. Maar hoe optimaliseren we bouwstromen in de praktijk? Samen met VolkerWessels Bouwmaterieel zoeken we naar het antwoord. De materiële dienst neemt deel aan het Topconsortium Kennis en Innovatie (TKI) Logistiek. Een initiatief van onder andere TNO die innovatie in de logistiek nastreeft. 'Ons' project De Trip in Utrecht fungeert als pilotproject. Eerst bekijken we hoe we het traditioneel zouden aanpakken. Daarna hoe we kunnen optimaliseren en wat onze doelen zijn. Denk aan CO₂-reductie, het beperken van geluidshinder en trillingen, het minimaliseren van fijnstof en een veiligere bouwplaats. Een serieuze optie is een hub-locatie aan de rand van de stad. Leveranciers rijden nu allemaal zelf naar de projectlocatie. Vaak zelfs met halflege vrachtwagens. Op een hub verzamelen we de bouwmaterialen waarna een pendeldienst met volle wagens naar de bouwplaats rijdt. Ook vervoer over water is een optie. Net als een pendeldienst voor collega's om parkeeroverlast bij het project te voorkomen. De volgende stap is de organisatie van de bouwplaats. Bijvoorbeeld een logistiek medewerker, die het materiaal alvast op de juiste plek zet. Dat bespaart de monteur dure uren. Bovendien is het veiliger door minder transportbewegingen tijdens werktijd. Onze grootste uitdaging? Het kwantificeren en meten van alle stromen. Wat bespaart een hub bijvoorbeeld concreet qua uitstoot en overlast? Wat kost het, of wat brengt het op? 'Alle partijen moeten open kaart spelen. Ons doel: een repeatbaar en schaalbaar model dat binnen VolkerWessels breder toepasbaar is.'