



Nieuwe regelgeving bouwliften

De bouwlift is een onmisbaar arbeidsmiddel op de bouwplaats. Helaas gebeuren er regelmatig ernstige ongelukken mee.

Om deze reden wordt per 1 januari 2010 de regelgeving aangepast, zo is het per deze datum niet meer toegestaan een sluitboom bij de aankomstplaats te gebruiken.

In plaats van de sluitboom zal er gewerkt worden met een schuifhek. Dit schuifhek heeft een schop-, knie- en heupregel. Dit om gevaarlijke situaties zoals knelgevaar, valgevaar en vallende materialen te voorkomen. Het hek is zowel links als rechts uitschuifbaar.

Aan het platform van de bouwliften is een valklep met zijbeveiliging gemonteerd zodat er op de losplaats geen uitbouw aan

het steiger meer nodig is. Dit betekent een forse vermindering van het aantal montage-uren. In de nieuwe regelgeving staat ook omschreven dat bouwliften niet meer vrijstaand gebruikt mogen worden. Van vrijstaande hoogtes is dus geen sprake meer, de bouwlift dient middels een driepuntsveranker aan het steiger gefixeerd te worden (richtlijn steigers Aboma paragraaf 4.8.3).

Lees verder op achterzijde

Tot slot nog een aantal aandachtspunten voor het monteren van de bouwlift:

Alleen onze monteurs zijn bevoegd om onze bouwliften te monteren, de vereiste opstellingskeuring uit te schrijven en de lift vrij te geven voor gebruik. De ondergrond dient voldoende draagkrachtig en vlak te zijn. De opdrachtgever dient dit te verzorgen. In verband met de oplegging van de valklep op het steiger is het van groot belang dat het steiger verticaal waterpas staat (zodat steiger en lift evenwijdig aan elkaar komen te staan).

Om het schuifhek goed te kunnen monteren dient er een opening van 180 cm in het steiger aangebracht te worden, bij

grotere openingen zal er een aanpassing moeten komen (gevolg hiervan zijn meer montage-uren).

Mocht de lift(en) op uw bouwplaats nog niet aangepast zijn dan zullen wij zorgdragen voor het tijdig omwisselen van deze.

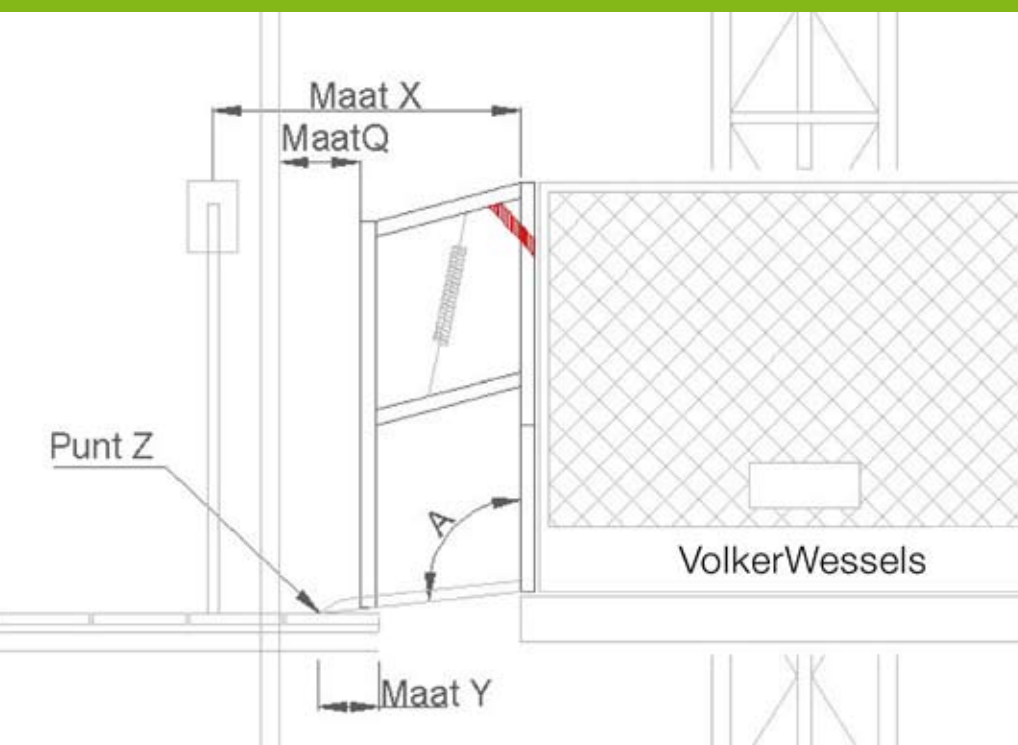
Maat X: mag nooit kleiner dan 500mm zijn

Maat Y: het plateau dient ten allen tijde voldoende op het steiger te rusten

Maat Q: de vrije ruimte tussen het steiger en de lift is altijd kleiner dan 150mm

Punt Z: tijdens laden en lossen moet de afrijklep altijd op het steiger rusten

Hoek A: mag nooit groter zijn dan 97°



Het Weten Waard

- Koppel bij vorst het water van de hydrofoors af. Maar laat de spanning erop, zodat de verwarming aan blijft.
- Het water van units dient ook afgetapt te worden!

Rijssen

Bezoekadres

Enterstraat 202 7461 PE Rijssen

Correspondentieadres

Postbus 286 7460 AG Rijssen

E-mail bestellen

bestelmatrijssen@materieeldienst.nl

Telefoon

+31 (0)548 51 39 60

Telefax

+31 (0)548 52 03 15

Oosterhout NB

Bezoekadres

Damweg 16 4905 BS Oosterhout

Correspondentieadres

Postbus 380 4900 AJ Oosterhout

E-mail bestellen

bestelmatoosterhout@materieeldienst.nl

Telefoon

+31 (0)162 48 08 80

Telefax

+31 (0)162 48 08 81

E-mail

info@materieeldienst.nl

Internet

www.materieeldienst.nl

colofon

November 2009, jaargang 1 nummer 1

InZicht is een uitgave van VolkerWessels Bouwmaterieel en verschijnt een aantal keer per jaar in een oplage van 350 stuks.

Ontwerp en realisatie

Bloemendaal in Vorm, Rijssen


VolkerWessels
Bouwmaterieel